6.4.5 Qualité de l'air

Une étude a été réalisée sur l'évaluation de l'impact sur la qualité de l'air local relativement à la mise en place du projet d'aménagement de la RN 154 à 2x2 voies entre Chartres et Dreux et de l'aménagement de la section entre Dreux et Marville-Moutiers-Brûlé.

6.4.5.1 Scénarios et trafic

Les scénarios et horizons retenus dans l'analyse des impacts afférents au projet sont les suivants :

- Situation actuelle – Année 2015 ;
- Situation future sans aménagement - Mise en service - 2020 ;
- Situation future avec aménagement - Mise en service - 2020 ;
- Situation future sans aménagement - Mise en service + 5 ans - 2025 ;
- Situation future avec aménagement - Mise en service + 5 ans - 2025 ;
- Situation future sans aménagement - Mise en service + 20 ans - 2040 ;
- Situation future avec aménagement - Mise en service + 20 ans - 2040.

La mise en place du projet d'aménagement de la RN154 sur la section Dreux-Marville-Moutiers-Brûlé va engendrer le transfert d'une partie du trafic actuel circulant sur la voirie du domaine d'étude. Cet aspect est primordial dans l'étude « Air & Santé » puisque c'est sur la base des données du trafic que sont déterminées les émissions consécutives du transport routier.

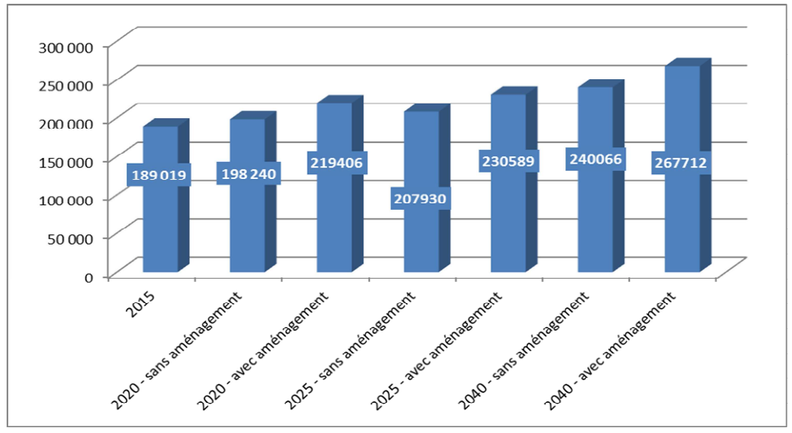

Figure 105 : Véhicules par km en TMJA pour l'ensemble des tronçons routiers retenus pour l'étude

L'estimation des flux de trafic est réalisable avec l'indicateur « Véhicules-Kilomètres » (VK). Cet indice prend en considération non seulement le nombre de véhicules (trafic), mais également le trajet réalisé par ces véhicules. Le nombre VK permet ainsi l'estimation d'un flux de véhicules le long de leur parcours et des émissions potentielles consécutives à ce flux.

Le tableau suivant représente les indices VK pour les différents horizons et scénarios étudiés.

HORIZONS			VK-VL	VK-PL	VK-TV
Situation actuelle		Sans aménagement	91270,6	12822,5	104093,1
Situation future	Mise en service	Sans aménagement	95848,5	13470,0	109318.5
		Avec aménagement	97791,8	13832,4	111624.3
	Mise en service + 5 ans	Sans aménagement	100659,5	14149,9	114809.5
		Avec aménagement	102780,4	14538,0	117318.4
	Mise en service + 20 ans	Sans aménagement	116616,3	16405,7	133022.0
		Avec aménagement	119322,0	16881,1	136203.1
Évolution Avec/Sans aménagement	Horizon de « Mise en service »		2,03%	2,69%	2,11%
	Horizon de « Mise en service + 5 ans »		2,11%	2,74%	2,19%
	Horizon de « Mise en service + 20 ans »		2,32%	2,90%	2,39%
VL : Véhicule Léger – PL : Poids-Lourd – TV : Total Véhicule					

Tableau 35 : Indices VK

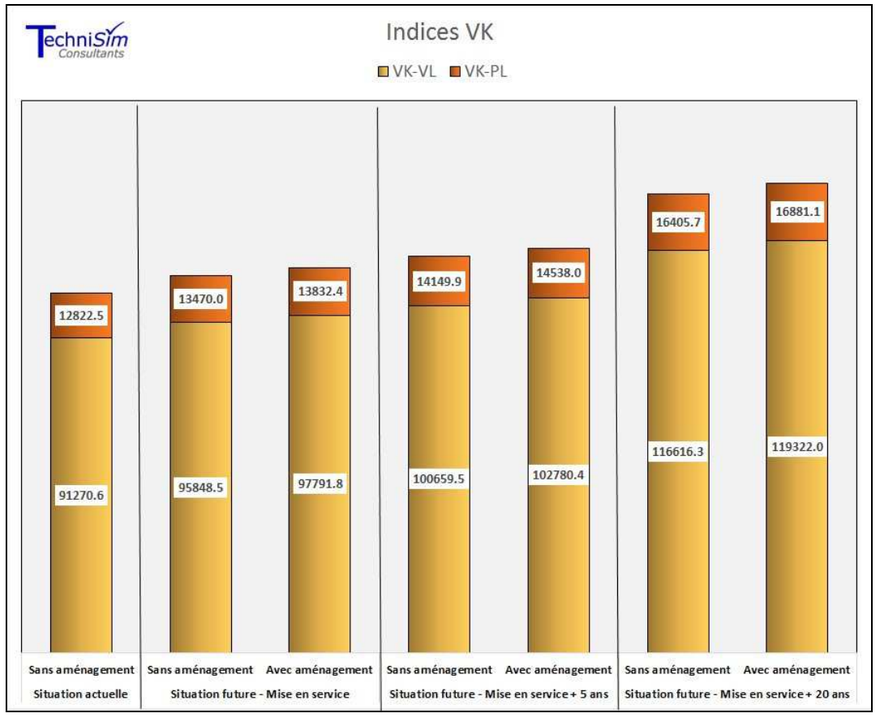

Figure 106 : Indices VK

La mise en place de l'aménagement va entraîner un hausse modérée des indices VK sur l'ensemble des voies de circulation considérées.

6.4.5.2 Effets du projet sur les émissions atmosphériques

La réalisation du projet d'aménagement redéfinit l'agencement du trafic circulant à l'intérieur du domaine d'étude. Dans cette optique, les émissions engendrées par les flux de trafics vont être modifiées en conséquence, aussi bien en termes de concentration qu'en termes de situation géographique.

Le réseau routier a été divisé en plusieurs brins et est constitué par les voies existantes en 2015 et celles à venir à l'horizon 2040. Le trafic utilisé pour la modélisation de cette situation est en Trafic Moyen Journalier Annuel (TMJA).

Les figures ci-après présentent le réseau routier pris en compte pour le calcul des émissions. Les brins retenus disposent d'un code couleur pour faciliter la lisibilité et sont numérotés.

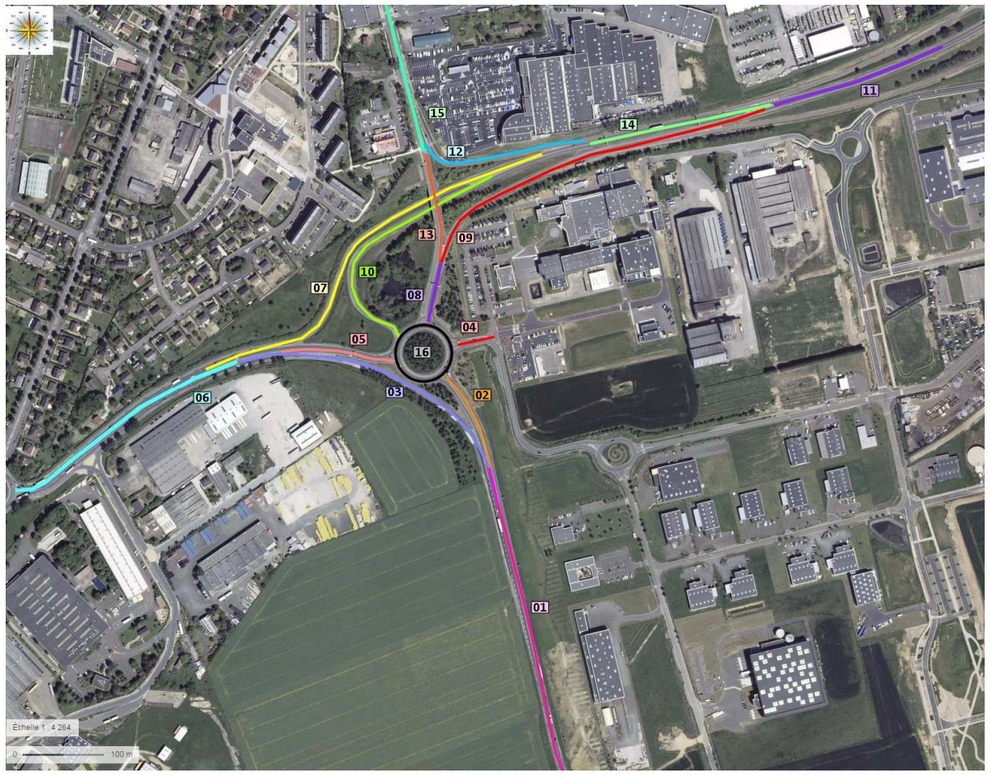

Figure 107 : Tronçons routiers étudiés sans aménagement

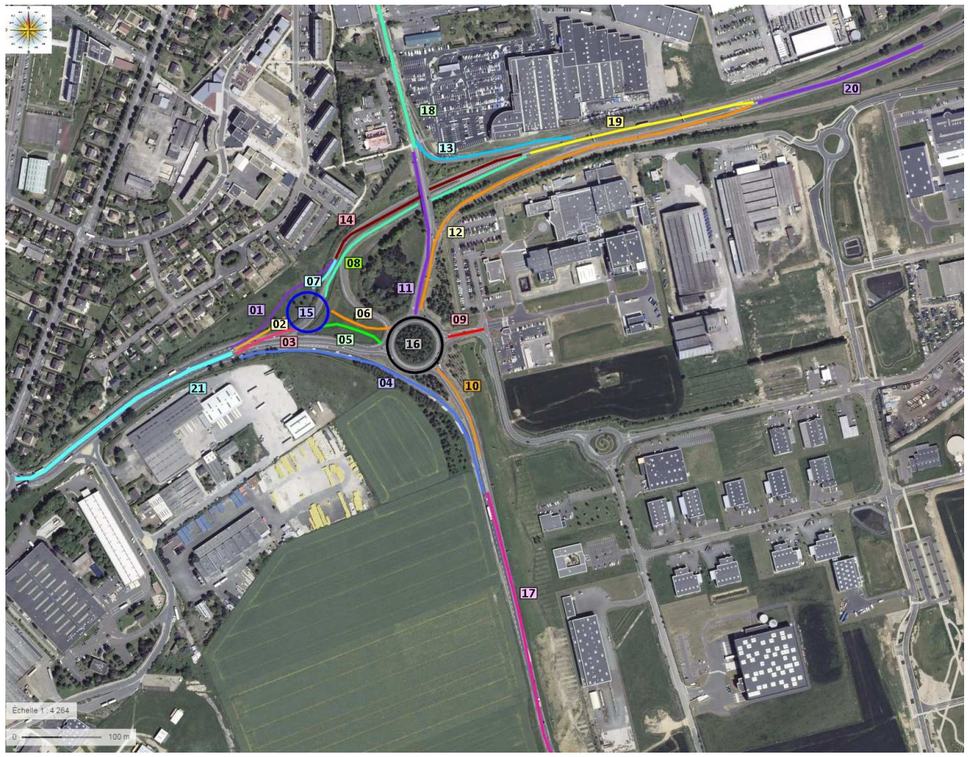

Figure 108 : Tronçons routiers étudiés avec aménagement

Les émissions des divers polluants sont évaluées principalement à partir du nombre de véhicules et de la vitesse de circulation ainsi que de la longueur des trajets.

Le tableau suivant dresse la liste des émissions calculées aux différents horizons sur la totalité de la voirie prise en compte dans le domaine de l'étude.